

# CILINDRI ISO 15552 BASSO ATTRITO Ø32-63 ISO 15552 LOW FRICTION CYLINDERS Ø32-63



Cilindri costruiti a norma ISO 15552 in versione basso attrito. Costruzione con tubo tondo in alluminio e tiranti. Disponibili in versione magnetica o non. Ampia gamma di accessori. Su richiesta sono fornibili in varie esecuzioni speciali ed in versione conforme alla direttiva 2014/34/UE ATEX.

ISO 15552 cylinders, low friction version. Aluminum tube with tie rods construction. Available with or without magnet. Wide range of mounting accessories. Special versions are available. On request complaint with 2014/34/UE ATEX directive.

## VERSIONE VERSION

CDE		CDEP	
CDEM		CDEMP	

## INFORMAZIONI TECNICHE TECHNICAL INFORMATION

Testate Covers	Alluminio pressofuso verniciato Painted die-casted aluminium
Tubo Tube	Alluminio anodizzato Anodized aluminium
Guarnizioni Seals	Poliuretano - NBR Polyurethane - NBR
Boccola guida Guiding bush	Bronzo sinterizzato Sintered bronze
Stelo Piston rod	Acciaio cromato Chromium coated steel
Tiranti Tie rods	Acciaio inox AISI303 AISI303 stainless steel
Pressione MAX MAX pressure	10 bar
Temperatura di impiego Working temperature	-20°C +80°C con aria secca -20°C +80°C with dry air
Fluido Working fluid	Aria compressa filtrata e lubrificata e non Filtered and lubricated or not compressed air

## CHIAVI DI CODIFICA CYLINDERS KEY CODE

Versione Version		Diametro Diameter	Corsa Stroke	Tipo costruttivo Design Type	Stelo Piston rod	Guarnizioni Seals
CDE	Doppio effetto non magnetico Double acting non magnetic	32	0...2700	XB Basso attrito Low friction	- Acciaio cromato Chrome plated steel	- Standard
CDEM	Doppio effetto magnetico Double acting magnetic	40			I Acciaio inox AISI 304 AISI 304 Stainless steel	V Guarnizioni FKM FKM seals
CDEP	Doppio effetto stelo passante non magnetico Double acting through rod non magnetic	50				VG Guarnizione stelo FKM FKM rod seal
CDEMP	Doppio effetto stelo passante magnetico Double acting through rod magnetic	63				












## CORSE STANDARD STANDARD STROKES

Ø (mm)	Corse standard (mm) Standard strokes (mm)													
32	10	25	40	50	80	100	125	160	200	250	300	320	400	500
40	10	25	40	50	80	100	125	160	200	250	300	320	400	500
50	10	25	40	50	80	100	125	160	200	250	300	320	400	500
63	10	25	40	50	80	100	125	160	200	250	300	320	400	500

## FORZE TEORICHE A 6 BAR THEORETICAL FORCES AT 6 BAR

Ø (mm)	Forza di spinta (N) Thrust force (N)	Forza di trazione (N) Traction force (N)
32	482	414
40	754	633
50	1178	989
63	1869	1681

## VARIANTI VARIANTS

Simbolo Symbol	Caratteristiche Features	Simbolo Symbol	Caratteristiche Features
	Resistente alle alte temperature -10...+150°C Heat-resistant -10...+150°C		Guarnizione stelo ad elevata resistenza chimica Rod seal with increased chemical resistance
	Resistente alle basse temperature -40...+80°C Low temperature resistant -40...+80°C		Configurazione tandem a più posizioni Multi position configuration
	Stelo prolungato Piston rod extension		Configurazione tandem a doppia spinta Double thrust tandem configuration
	Stelo in acciaio inox Stainless steel piston rod		Configurazione tandem contrapposti anteriore Front opposed tandem configuration
	Filettature e steli su richiesta Custom made thread or piston rod		Configurazione tandem contrapposti posteriore Rear opposed tandem configuration
	Certificazione ATEX ATEX certification		