

# MINICILINDRI ISO 6432 Ø8-25 ISO 6432 MINI-CYLINDERS Ø8-25



Cilindri costruiti a norma ISO6432. Altamente resistenti con testate cianfrinate. Fornito con dado testata e dado sullo stelo. Esecuzione magnetica e non, ammortizzata e non. Disponibile anche a semplice effetto. Vasta scelta di accessori di fissaggio. A richiesta in conformità alla Direttiva ATEX.

ISO 6432 cylinders  
Highly resistant with crimped covers. Supplied with cover and piston rod nuts. Magnetic and non-magnetic version, with or without adjustable cushioning. Available also single-acting. Wide range of mountings. On request in accordance with ATEX Directive.

## VERSIONE VERSION

CSE		CSET	
CSEM		CSEMT	
CDE		CDEP	
CDEM		CDEMP	
CDEA		CDEAP	
CDEMA		CDEMAP	

## CHIAVI DI CODIFICA CYLINDERS KEY CODE

CDEM	20	100	-	V
------	----	-----	---	---

Versione Version	Diametro Diameter	Corsa Stroke	Tipo costruttivo Design Type	Guarnizioni Seals
CSE Semplice effetto molla anteriore non magnetico Single acting front spring non magnetic	08	0...1000	- Versione standard Standard version	- Standard
CSEM Semplice effetto molla anteriore magnetico Single acting front spring magnetic	10		RR Versione corta, alimentazione radiale Short version, radial inlet	V Guarnizioni FKM FKM seals
CDE Doppio effetto non magnetico Double acting non magnetic	12		RA Versione corta, alimentazione assiale Short version, axial inlet	VG Guarnizione stelo FKM FKM rod seal
CDEM Doppio effetto magnetico Double acting magnetic	16		ES Versione antirrotazione a stelo esagonale Non rotating version with hexagonal piston rod	
CDEA Doppio effetto con ammortizzo regolabile non magnetico Double acting with adjustable cushioning non magnetic	20			
CDEMA Doppio effetto con ammortizzo regolabile magnetico Double acting with adjustable cushioning magnetic	25			
CSET Semplice effetto molla posteriore non magnetico Single acting rear spring non magnetic				
CSEMT Semplice effetto molla posteriore magnetico Single acting rear spring magnetic				
CDEP Doppio effetto stelo passante non magnetico Double acting through rod non magnetic				
CDEMP Doppio effetto stelo passante magnetico Double acting through rod magnetic				
CDEAP Doppio effetto stelo passante con ammortizzo regolabile non magnetico Double acting through rod with adjustable cushioning non magnetic				
CDEMAP Doppio effetto stelo passante con ammortizzo regolabile magnetico Double acting through rod with adjustable cushioning magnetic				

## INFORMAZIONI TECNICHE TECHNICAL INFORMATION

Testate Covers	Alluminio anodizzato Anodized Aluminium
Tubo Tube	Acciaio inox AISI304 AISI304 Stainless steel
Pistone Piston	Ottone Brass
Guarnizioni Seals	Ø8-10-12 poliuretano - NBR Ø16-20-25 poliuretano Ø8-10-12 polyurethane - NBR Ø16-20-25 polyurethane
Boccola guida Guiding bush	Bronzo sinterizzato Sintered bronze
Stelo Piston rod	Acciaio inox AISI303 AISI303 Stainless steel
Pressione MAX MAX pressure	10 bar
Temperatura di impiego Working temperature	Ø8-10-12 -20°C +80°C con aria secca Ø16-20-25 -35°C +80°C con aria secca Ø8-10-12 -20°C +80°C with dry air Ø16-20-25 -35°C +80°C with dry air
Fluido Working fluid	Aria compressa filtrata e lubrificata e non Filtered and lubricated or not compressed air

## CORSE STANDARD CILINDRO DOPPIO EFFETTO STANDARD STROKES DOUBLE ACTING CYLINDER

Ø (mm)	Corse standard (mm) Standard strokes (mm)													
8	10	25	40	50	80	100								
10	10	25	40	50	80	100								
12	10	25	40	50	80	100	125	160	200					
16	10	25	40	50	80	100	125	160	200					
20	10	25	40	50	80	100	125	160	200	250	300	320		
25	10	25	40	50	80	100	125	160	200	250	300	320	400	500

## CORSE STANDARD CILINDRO SEMPLICE EFFETTO STANDARD STROKES SINGLE ACTING CYLINDER

Ø (mm)	Corse standard (mm) Standard strokes (mm)		
8	10	25	50
10	10	25	50
12	10	25	50
16	10	25	50
20	10	25	50
25	10	25	50

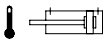
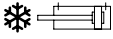





## FORZE TEORICHE A 6 BAR THEORETICAL FORCES AT 6 BAR

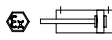
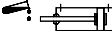
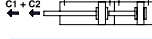



Ø (mm)	Forza di spinta (N) Thrust force (N)	Forza di trazione (N) Traction force (N)
8	30	23
10	47	40
12	68	51
16	121	104
20	189	158
25	295	247

## FORZE TEORICHE DELLE MOLLE THEORETICAL SPRING FORCES

Ø (mm)	Molla anteriore Front spring						Molla posteriore Rear spring					
	Corso Stroke 10		Corso Stroke 25		Corso Stroke 50		Corso Stroke 10		Corso Stroke 25		Corso Stroke 50	
	F1(N)	F2(N)	F1(N)	F2(N)	F1(N)	F2(N)	F1(N)	F2(N)	F1(N)	F2(N)	F1(N)	F2(N)
8	4.1	4.6	3.4	4.6	2.2	4.6	5.5	6	4.8	6	3.6	6
10	4.1	4.6	3.4	4.6	2.2	4.6	5	6.2	3.3	6.2	-	-
12	5.6	6	5.5	6	4.1	6	13	14.2	11.3	14.2	8.5	14.2
16	19.2	21.5	15.7	21.5	9.8	21.5	19	20.7	16.3	20.7	12	20.7
20	20.4	22.5	17.3	22.5	11.7	22.5	57.2	61.5	50.7	61.5	39.8	61.5
25	17.5	18.8	15.6	18.8	12.4	18.8	28.5	30.6	25.3	30.6	19.8	30.6

## VARIANTI VARIANTS

Simbolo Symbol	Caratteristiche Features
	Resistente alle alte temperature -10...+150°C Heat-resistant -10...+150°C
	Resistente alle basse temperature -40...+80°C Low temperature resistant -40...+80°C
	Stelo prolungato Piston rod extension
	Basso attrito Low friction
	Stelo in acciaio inox Stainless steel piston rod
	Lubrificazione FDA FDA lubrication
	Filettature e steli su richiesta Custom made thread or piston rod

Simbolo Symbol	Caratteristiche Features
	Certificazione ATEX ATEX certification
	Guarnizione stelo ad elevata resistenza chimica Rod seal with increased chemical resistance
	Configurazione tandem a più posizioni Multi position configuration
	Configurazione tandem a doppia spinta Double thrust tandem configuration
	Configurazione tandem contrapposti anteriore Front opposed tandem configuration
	Configurazione tandem contrapposti posteriore Rear opposed tandem configuration